



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 45/2020

03/11/2020 – 07/11/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này vẫn duy trì đúng mốc tuần trước là 1.413 điểm. Trong phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Mỹ chốt tàu Baltic Hare (31.887 dwt đóng 2009 Nhật, DD 5/2022 SS 7/2024, đã lắp ballast) với mức 7,65 triệu đô la Mỹ. Giá này tương tự như tàu IVS Triview (32.282 dwt đóng 2009 Nhật) bán 7,8 triệu cách đây 2 tháng. Ngoài ra, chủ tàu Hy Lạp chốt tàu Rook (37.851 dwt đóng 2010 Trung Quốc, máy chính Wartsila) cho người Mua Đan Mạch với giá 6,9 triệu đô la Mỹ, tàu vừa qua đà DD/SS tháng 10/2020 và đã lắp ballast nên mức giá này là hợp lý. Tàu Rook đã chốt một lần vào tháng 1/2020 với giá 7 triệu đô la Mỹ nhưng cuối cùng giao tàu không thành công. Có tin chủ tàu Hà Lan bán tàu Stellar Hudson (23.186 dwt đóng 2011 Nhật DD/SS 4/2021) cho người Mua Trung Đông ở mức 6,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này rất cao do tàu chỉ có 3 cầu và cỡ tàu 28K dwt cùng tuổi hiện nay giá bán chỉ trên dưới 6,5 triệu đô la Mỹ.

Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Hồng Kông chốt tàu Asia Energy (28.083 dwt đóng 2001 Trung Quốc, DD/SS 3/2021, máy chính Wartsila sản xuất Trung Quốc, công suất to 9.251 HP) cho người Mua Hy Lạp khoảng 3,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này hợp lý nếu so sánh với những tàu tương tự đóng tại Nhật bán với giá trên dưới 3,8 triệu đô la Mỹ trong thời gian gần đây và đặc biệt tàu có ưu điểm cầu 40 tấn và trọng tải tàu không (LDT) rất cao (7.372 tấn).

Phân khúc tàu bách hóa, tàu Yuuzan (12.243 dwt đóng 2006 Nhật) được chủ tàu Nhật bán giá khoảng 3,5 triệu usd, tàu này chỉ có 2 cầu xoay.

Dù không nhận nhịp bằng mảng tàu hàng khô và chịu ảnh hưởng trực tiếp khi các nước OPEC tiếp tục cắt giảm sản lượng dầu khai thác, song mảng tàu dầu vẫn đều đặn ghi nhận giao dịch dần đều ở hầu hết các phân khúc. Tàu Chembulk Jakarta (19.935 dwt, đóng 2009 Nhật) đã chào bán trên thị trường hàng tháng trời trước khi được mua với giá 10,8 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu nhỏ, ghi nhận tàu Marine Lion (6.941 dwt, đóng 2012 Trung Quốc, hai chân vịt, máy chính MAN sản xuất Trung Quốc) với giá 5,6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối hợp lý trong bối cảnh thị trường hiện nay và tàu cũng chưa đến hạn đà DD (05/2022). Nếu để so sánh thì cuối tháng 9 ghi nhận công ty Consort Bunkers của Singapore mua tàu Marine Swift (6.020 dwt, đóng 2011 Trung Quốc) với giá 4,9 triệu đô la Mỹ, mức giá này thấp hơn vì tàu Marine Swift già hơn một tuổi và có hạn đà gần kề DD/SS 01/2020. Được biết, cả hai tàu này trước kia đều thuộc sở hữu của Ocean Tankers, Singapore. Ngoài ra cũng ghi nhận một tàu tương tự là Ocean Solar (6.500 dwt, đóng 2011 Hàn Quốc) cũng về tay người Mua Vitol với giá 6 triệu đô la mỹ, tàu có hạn đà DD/SS 04/2021.

Mảng tàu container ghi nhận chủ tàu Nhật bán tàu Trident (12,582 dwt đóng 2008 Nhật, 907 teu) cho người mua Trung Quốc với giá khoảng 5,1-5,2 triệu usd. Bên cạnh đó, người mua châu Âu MSC cũng chi 158 triệu đô la Mỹ mua một loạt tàu siêu lớn 7.800-8.400 teu là E.R. Tianping, E. R. Tianshan, E. R. Texas, E. R. Tokyo, E. R. Yokohama và E. R. Vancouver (đều đóng 2004/2006 Hàn Quốc). Ngoài ra MSC còn mua thêm

hai tàu đóng năm 2006 là Greenwich Bridge (5.642 teu, đóng Hàn Quốc) và Bomar Hermes (2.490 teu, đóng Phần Lan) với giá lần lượt là 14 triệu đô la Mỹ và 7 triệu đô la Mỹ

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Olympic Harmony	2016	Japan	182,644	38.40	JP Morgan	Enbloc sale, both BWTS & scrubber fitted
Olympic Hope	2016	Japan	182,631	38.40		
True Dream	2014	Tsuneishi Cebu, Philippines	180,694	27.00	Undisclosed	BWTS fitted
Aquadonna	2005	Japan	177,173	12.00	Undisclosed	
Pacific Kindness	2011	China	82,177	15.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 11/2021
Mild Sea	2013	China	81,684	14.50	Undisclosed	
Gemini Ocean	2017	Japan	80,982	25.00	Undisclosed	
Levanto	2001	China	73,925	5.50	Undisclosed	
Seaeagle	1998	Japan	71,663	4.10	Chinese	DD due 11/2020, SS 01/2023
Sea Melody	2010	Tsuneishi Cebu, Philippines	58,117	10.50	Greek	BWTS fitted, DD/SS passed 05/2020
Shinano	2008	Japan	56,676	8.80	Undisclosed	M/E Wartsila, DD 05/2023, SS 04/2025
Lalis D	2011	Huynhdai-Vinashin, Vietnam	55,648	9.40	Chinese	DD/SS 08/2021
Baltic Panther	2009	China	53,351	7.60	Undisclosed	BWTS fitted, DD 06/2022, SS 06/2024
Genco Loire	2009	China	53,100	7.70	Far Eastern	DD 05/2022, SS 03/2024
Angela	2004	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,571	5.70	Undisclosed	DD 12/2022, SS 09/2024
Niton Colbalt	2004	Japan	52,471	5.65	Undisclosed	Not good condition, DD 12/2022, SS 09/2024
Rubyred	1997	Japan	48,225	3.30	Undisclosed	DD/SS 11/2020
Rook	2010	China	37,852	6.90	Danish	BWTS fitted, M/E Wartsila, ice class, DD/SS passed 10/2020, Greek owners
Baltic Hare	2009	Japan	31,887	7.65	Undisclosed	BWTS fitted, DD 5/2022, SS 7/2024
Asia Energy	2001	China	28,083	3.30	Greek	M/E Wartsila (China built), 9524 HP, DD/SS 03/2021
Stellar Hudson	2011	Japan	23,186	6.80	ADNOC	Cr 3x30t, DD/SS 04/2021
Yuuzan	2006	Japan	12,243	3.50	Undisclosed	Tween deck, , Cr 2x30t, DD/SS 11/2021
TANKERS						
Olympic Loyalty II	2005	Korea	306,999	32.00	Greek	
TRF Horten	2018	Philippines	297,638	71.00	Delta Tankers	
Bacaliaros	2003	Korea	159,988	15.90	Greek	
Bonny	2005	Korea	159,152	19.25	Indian, Seven Islands	Price incl BWTS cost, DD/SS overdue 09/2020
Delos Voyager	2003	Japan	105,850	12.50	Middle Eastern	DD/SS 03/2021
Bergina	2007	Japan	105,839	17.20	Vietnamese	DD/SS freshly passed 04/2020
Evinos	2013	Korea	49,997	23.00	Marflet Marine	BWTS fitted, eco

Stena Conquest	2003	Croatia	47,136	9.30	Chinese	Epoxy phenolic coated, stst heating coils, DD 06/2021
Chembulk Jakarta	2009	Japan	19,935	10.80	Far Eastern	Stst heating coils, IMO II/III, DD 02/2022, SS 02/2024
Marine Lion	2012	China	6,941	5.60	Undisclosed	Twin screw, epoxy coated, M/E MAN (China built), DD 05/2022
Ocean Solar	2011	Korea	6,500	6.00	Vitol	Epoxy coated, DD/SS 04/2021

CONTAINERS

CPO Hamburg	2009	Korea	103,845	31.00	Greek	8580 teu
CPO Bremen	2009	Korea	103,845	31.00		8580 teu
E. R. Tianping	2006	Korea	101,491	28.50	MSC	8533 teu, DD/SS 05/2021
E. R. Tianshan	2006	Korea	101,491	28.50		8533 teu, DD/SS 04/2021
E. R. Texas	2006	Korea	100,680	28.50		8465 teu, DD/SS 10/2021
E. R. Tokyo	2006	Korea	100,680	28.50		8465 teu, DD/SS 09/2021
E. R. Yokohama	2004	Korea	93,659	22.00		7849 teu, M/E Sulzer, DD/SS passed 01/2021
E. R. Vancouver	2004	Korea	93,638	22.00		7849 teu, M/E Sulzer, DD 12/2022, SS 11/2024
Greenwich Bridge	2006	Korea	71,270	14.00		MSC
Bomar Hermes	2006	Poland	34,365	7.00	MSC	2490 teu, fully cellular, Cr 3x45t, DD/SS 03/2021
Karin Rambow	2005	China	13,807	2.20	Undisclosed	1118 teu, fully cellular, Cr 2x45t, DD/SS due 01/2021
Trident	2008	Japan	12,582	5.20	Undisclosed	907 teu, fully cellular, gearless, DD/SS 06/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 06/11	Ngày 02/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.00	27.50	-1.8	23.0	30.5	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	-2.4	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	27.50	27.50	0.0	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.04	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)		Trong 5 năm qua					
		Ngày 06/11	Ngày 02/10	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	90.00	91.00	-1.1	82.0	93.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	65.00	66.00	-1.5	60.0	70.3	84.0
250k dwt	10 tuổi	44.00	44.00	0.0	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	31.00	31.00	0.0	21.5	30.3	41.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	60.00	61.00	-1.6	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	45.00	476.00	-2.2	40.0	49.3	62.0
150k dwt	10 tuổi	31.00	31.00	0.0	25.0	33.8	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	18.00	0.0	16.0	20.1	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	47.00	48.50	-3.1	43.5	50.3	57.0
110k dwt	5 tuổi	34.00	36.00	-5.6	29.5	36.8	47.5
105k dwt	10 tuổi	22.50	24.00	-6.3	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	15.00	16.50	-9.1	11.0	14.6	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LPG	174,000 cbm	375.00	2	Hyundai H.I.	Knutsen OAS Shipping AS, Norway	2023	
LPG	93,000 cbm	72.00	3+3	Jiangnan, China	Petreddec, Singapore	2023	Price each, dual fuel LPG carries
Tanker	300,000 cbm	84.00	2	SWS, China	Rongsheng Petrochemical, China	2022	Tier III, scrubber fitted
Tanker	50,000 dwt	34.50	1	Hyundai H.I.	Dee4 Capital Partners, Denmark	2022	
Container	23,000 teu	157.00	7	Nacks (3), Dacks (4)	OOCL, Hong Kong	2024	Price each
Container	3,500 teu	39.60	5+5	Yangzijiang	Mitsui & Nissen	End 2022	Price each

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/11	Ngày 02/10	±%

TÀU HÀNG KHÔ

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0

TÀU CONTAINER

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/11	Ngày 02/10	±%

TÀU DẦU

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	86.5	87.0	-0.6
S.max (170.000 dwt)	57.0	57.0	0.0
A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0
LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0

TÀU GAS

	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Nhìn chung, phân khúc **Ultramax** và **Supramax** lại tiếp tục trượt nhẹ và chốt ở mức 9.914 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Taurus Honor (56.758 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Pascagoula chở than cốc sau đó trả tàu ở phía Tây Địa Trung Hải với giá 15.000 đô la Mỹ. Tàu Sagar Kanya (58.609 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Ghent chở sắt vụn đi ngay đến Baltic sau đó trả ở phía Tây Địa Trung Hải với giá 18.100 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Eships Progress (57.000 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Chittagong đi bờ Tây Ấn Độ đi Trung Quốc với giá 8.800 đô la Mỹ. Tàu Bulk Patagonia (58.723 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Durban đi khu vực Đông Nam Á với giá 11.800 đô la Mỹ cộng thêm xấp xỉ 180.000 phí ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu Fareast Harmony (56.756 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Jinzhou chở than đá đi Trung Quốc với giá 6.000 đô la Mỹ. Tàu Mandarin Dalian (56.604 dwt, đóng 2010) được chốt giao ở Ningde đi Indonesia và trả tại Trung Quốc với giá 8.000 đô la Mỹ.

Phân khúc **Handy** tuần qua cũng giảm, hiện đóng cửa ở mức 10.490 đô la Mỹ. Tuy nhiên ở khu vực bờ Tây Nam Mỹ vẫn còn ổn định, có báo cáo ghi nhận Oldendorff chốt tàu Great Cosmos (38.649 dwt, đóng 2018) giao ở Santos chở thép đi Sepetiba và giao ở Upriver với giá 12.500 đô la Mỹ. Ngoài khơi Thái Bình Dương,

tàu New Commander (37.187 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Canakkale đi Mỹ/Lục địa già với giá 11.500 đô la Mỹ và Nordic chốt tàu Eurosky (33.774 dwt, đóng 2011) giao ở Derince để chở soda ash đến khu vực Đông Nam Á với giá 15.700 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Shimanami Star (28.447 dwt, đóng 2006) được chốt giao ở Biển Đỏ đi chuyển từ Biển Đen đến Ấn Độ với giá 11.250 đô la Mỹ. G2 Ocean chốt tàu Ermoupolis (24.993 dwt, đóng 1999) giao ở Beira đi Địa Trung Hải với giá 5.000 đô la Mỹ. Có ít báo cáo về khu vực Thái Bình Dương, mặc dù tổng quan tương đối ổn định song nhiều chuyên gia dự báo sắp tới cước có thể sẽ đi theo chiều hướng giảm.

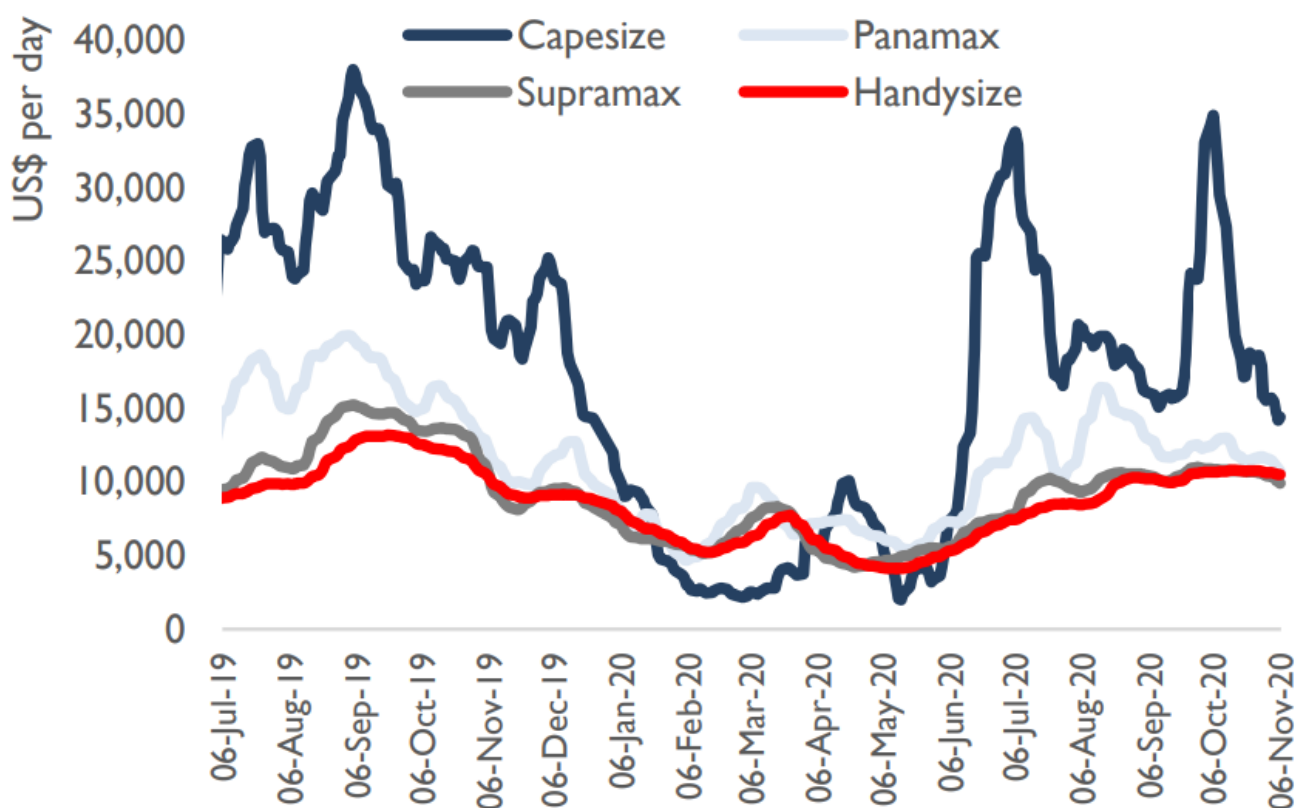
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 45/2020 vừa qua:

RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 45	TUẦN 44	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 45)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 45)
TRANSATLANTIC RV	11,690	12,265	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	19,564	21,050	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	3,844	3,984	388	4,674
TCT F.EAST RV	9,597	10,459	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,231	13,605	3,786	14,066
PACIFIC RV	8,333	8,832	3,771	9,927
TCT CONT/F.EAST	19,193	20,411	9,700	25,404

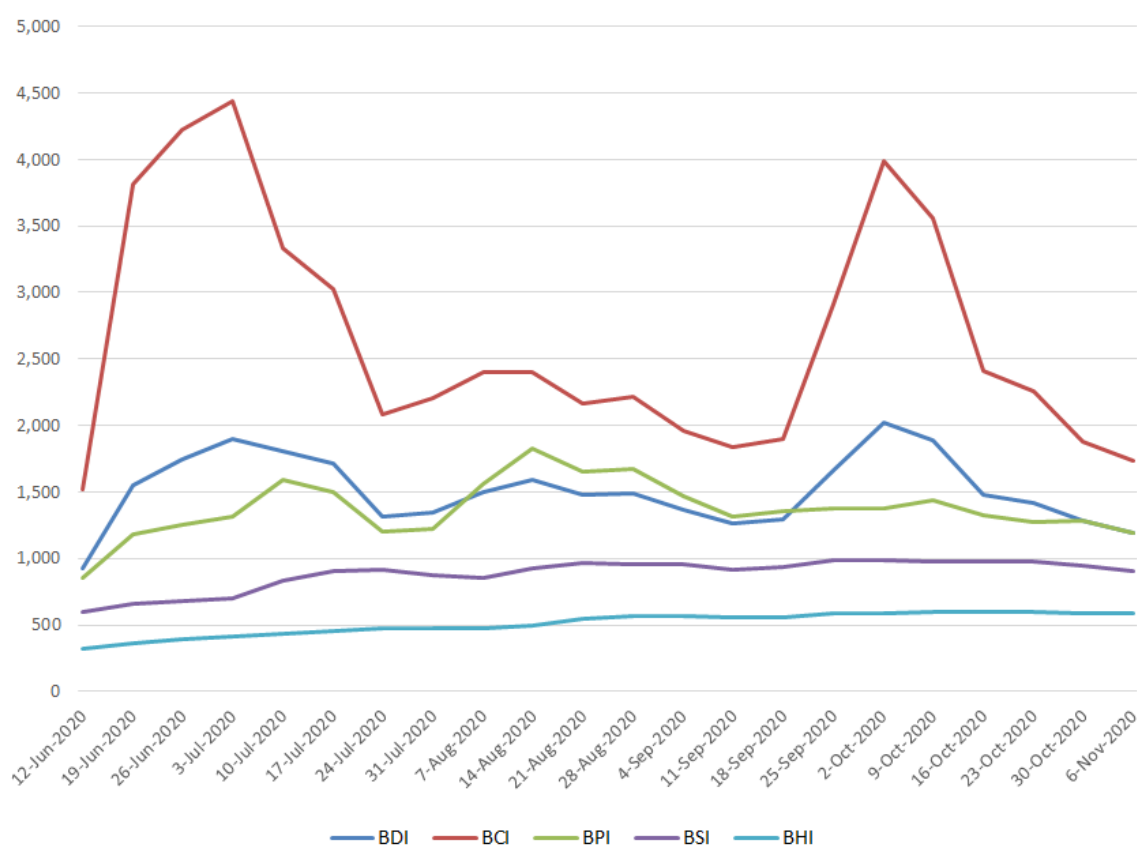
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 06/11/2020

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	9,914	▼	524
SMALL HANDY	8,524	▼	157

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



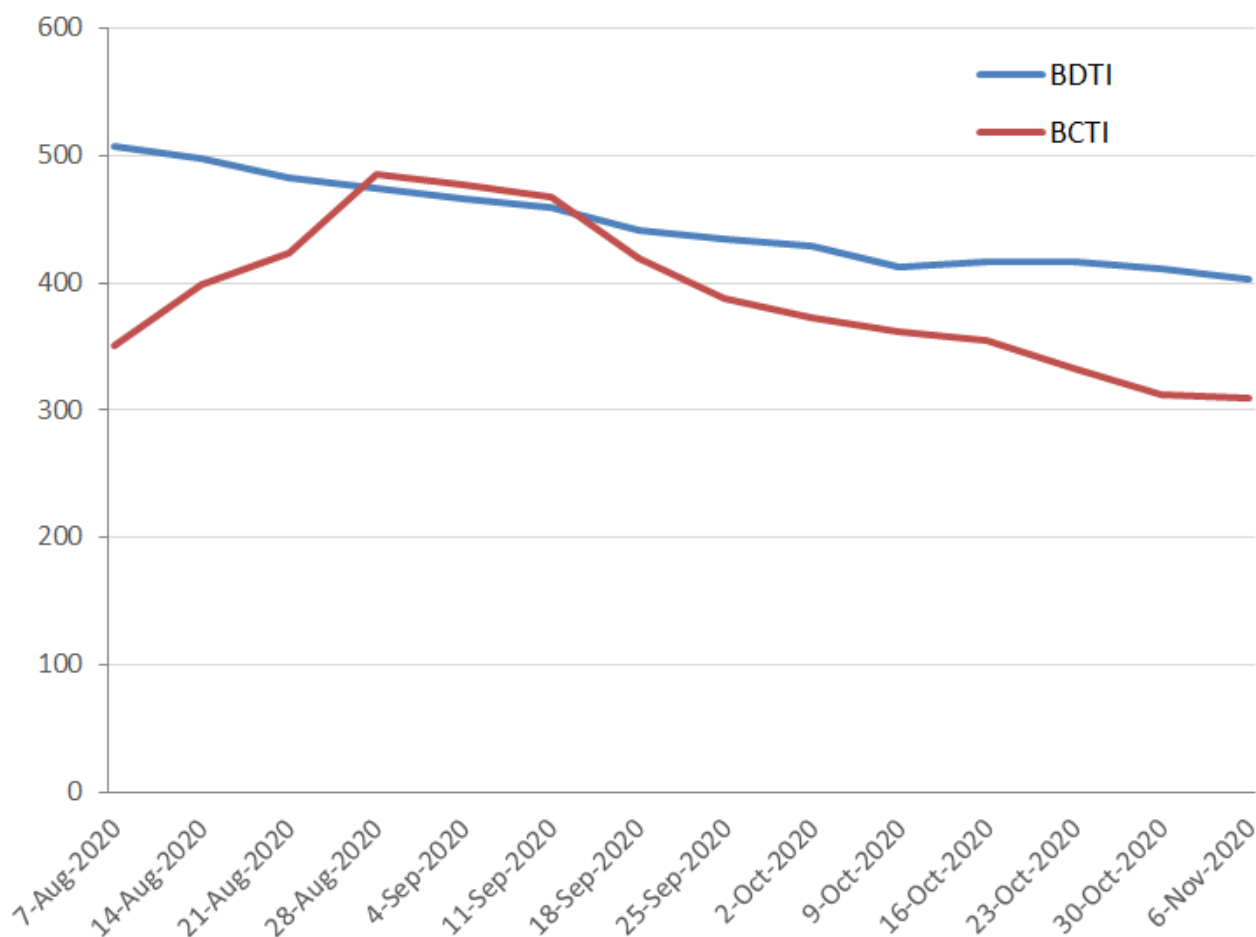
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Litasco chốt tàu DHT Redwood (318.129 dwt, đóng 2011) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 26.500 đô la Mỹ. Stena Bulk chốt tàu SKS Skeena (158.933 dwt, đóng 2006) khai thác trong vòng 1 năm với giá 25.000 đô la Mỹ. ST Shipping chốt tàu Seavoyager (109.085 dwt, đóng 2009) khai thác trong vòng 1 năm với giá 15.500 đô la Mỹ. Braskem chốt tàu Polar Cod (73.919 dwt, đóng 2007) khai thác trong vòng 6 năm với giá 16.500 đô la Mỹ. PMI Comercio chốt tàu Velos Leo (49.999 dwt, đóng 2008) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 13.250 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 45			Giá thuê tàu định hạn tuần 44		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	29,000	30,000	32,000	29,500	31,000	32,500
SUEZMAX	20,500	23,000	25,000	21,000	23,500	25,500
AFRAMAX	18,250	20,500	22,000	18,750	20,500	22,000
LR-2	18,750	21,500	22,000	19,000	21,500	22,000
LR-1	14,500	16,000	16,500	14,750	15,750	15,750
MR	15,000	15,000	16,000	14,500	15,000	15,000
HANDY	12,500	14,500	14,500	12,500	14,500	14,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	350		360	
2	Pakistan	360		370	
3	India	340		350	
4	Turkey	195		205	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 45/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
Grand Celebration	Passenger	1987	20,520	India	N/A	-	As is Bahamas, private price, recycling in India
Alba	Tanker	1995	9,640	Bangladesh	387.00	47,431	
Jet	Tanker	1989	9,200	Bangladesh	385.00	45,018	
Medelin West	Tanker	1990	4,815	Bangladesh	387.00	15,999	
Target	Tanker	1985	3,672	Pakistan	390.00	13,011	
Prosperity	Tanker	1995	2,706	Bangladesh	361.00	9,990	
Ping Shun 1	Bulker	1998	11,801	Pakistan	385.00	46,376	
ABK Trader	Bulker	1991	6,011	Pakistan	395.00	28,452	
Mako	Bulker	1991	3,610	Pakistan	370.00	9,500	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.